

COMUNIDAD DE **negocios**
Inteligencia artificial
El iceberg que puede cambiar el mundo

Rebeca Hwang PARA LA NACION

deportes
Los Pumas, el impacto de ceder la localía y el debate

LA NACION consultó a exreferentes sobre la decisión de la UAR de jugar en Londres el match con Sudáfrica por el Championship.



◀ EL ENFOQUE ▶
Los dudosos anzuelos de Foster Gillett, el millonario que quiere ser querido

Ariel Senosiain PARA LA NACION

LA NACION

SÁBADO 15 DE FEBRERO DE 2025 | LANACION.COM.AR

El Gobierno avanza con la privatización de 8470 km de rutas y autopistas

ANUNCIO. Habilitan la participación privada en la empresa Corredores Viales SA; el modelo promueve el desarrollo de obras de infraestructura caminera a cambio del cobro de peajes

El Gobierno habilitó ayer la privatización de Corredores Viales Sociedad Anónima, la empresa encargada de gestionar la infraestructura y el tránsito de rutas y autopistas. Así lo anunció el vocero presidencial, Manuel Adorni, en una conferencia de prensa en la Casa Rosada. La firma

administra 8470 kilómetros de las rutas nacionales más importantes del país, por donde pasa un tercio de todo el tráfico de la red vial troncal. Con “este modelo se va a promover el desarrollo de obras de infraestructura a partir de la participación del sector privado, que

se va a encargar de ejecutar obras y gestiones necesarias a su propia cuenta y riesgo, a cambio del derecho de exigir el cobro del peaje a los usuarios”, explicó Adorni. El último reporte de ejecución presupuestaria del Ministerio de Economía, al tercer trimestre de

2024, muestra que la operación total le significó a la empresa ingresos por \$106.419,8 millones. Sin embargo, los gastos para solventarla fueron superiores, ya que alcanzaron los \$107.692,9 millones. El Gobierno hasta ese momento le había transferido \$22.533,1 millones. **Página 22**

Milei no le llevará a Trump el reclamo por los aranceles

ACERO Y ALUMINIO. El pedido de intervención surgió de las empresas

El Gobierno descartó que Javier Milei vaya a pedirle en su próximo encuentro con Donald Trump una excepción para la Argentina frente al aumento de los aranceles impuesto por los Estados Unidos para las importaciones de aluminio y de acero. El pedido para que intervenga había surgido del sector empresario tras el anuncio de que los aranceles subirán al 25%. En 2024, las exportaciones argentinas de aluminio a EE.UU. ascendieron a unos US\$500 millones y en el caso del acero, a unos US\$100 millones. **Página 14**

Conurbano: otro crimen salvaje de motochorros



CAPTURAS

Hora: **23.30** Lugar: **ruta nacional 3 y Escribano, en Virrey del Pino** Robos de motos en la provincia: **42.333** (por año)

seguridad— Fue un disparo a muy corta distancia. Así, cuatro motochorros terminaron con la vida de Celso Ariel Colman López, un joven de 19 años que se preparaba para ser padre por primera vez dentro de tres meses; los sueños del muchacho que trabajaba en una tapicería y como peluquero se quebraron anteanoche en La Matanza, en la ruta 3, donde el robo de motos se vuelve un peligro constante. **Página 34**

Sin lista de espera. Cae la demanda de vacantes en colegios exclusivos

Ya sucede en los niveles inicial y primario; familias con menos hijos y cuotas altas, dos factores claves

Es febrero, faltan pocos días para la apertura de las aulas y en varios colegios privados mantienen abierta la inscripción para los niveles inicial y primario. Es una situación novedosa: casi ninguno tiene ya lista de espera. A diferencia de lo que sucedía hace algunos años, cuando los padres reservaban una vacante apenas nacían sus hijos, hoy pueden conseguir

lugar hasta pocos días antes del inicio del ciclo lectivo. El fenómeno sucede por varias razones, entre las que se cuentan la baja de la tasa de natalidad y la consiguiente reducción de las familias, que optan por tener menos hijos; el valor de las cuotas mensuales, y la importancia de que los chicos estudien en establecimientos de cercanía. **Página 28**

Revuelo por un tuit presidencial sobre una criptomoneda

SORPRESA. Milei le dio visibilidad en sus redes a una opción de inversión digital que genera polémica. **Página 24**